



Umsetzung Radverkehrskonzept Riegelsberg

<i>Fachbereich:</i> Fachbereich 4 - Technische Dienste	<i>Datum</i> 09.05.2023
<i>Auskunft erteilt:</i> Hans-Jürgen Naumann	

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Gemeinderat Riegelsberg (Entscheidung)	22.05.2023	Ö

Sachverhalt

Die Gemeinde Riegelsberg hat das Ziel eine fahrradfreundliche Kommune zu werden. Um dieses Ziel zu erreichen wurde der Auftrag zur Ausarbeitung eines Radverkehrskonzeptes vergeben. Das Ergebnis wurde dem Gemeinderat Ende 2022 vorgestellt.

Folgende Maßnahmen aus diesem Konzept sollen in einem ersten Schritt umgesetzt werden:

- 1) Im Zuge der Sanierung der 139 Wolfskaulstraße zwischen den Einmündungen Hixberger Straße und Einmündung Feldstraße durch den Landesbetrieb für Straßenbau in den Sommerferien 2023 soll die komplette Ost-West-Achse Köllner Straße/ Wolfskaulstraße/ Holzer Straße mittels alternierender Fahrradschutzstreifen markiert werden. (Punkt 9,10 und 39 des Radverkehrskonzeptes). Die Schutzstreifen werden in den Steigungsstrecken jeweils in Fahrtrichtung bergauf angebracht.
Die Maßnahme wurde mit den zuständigen Behörden (LfS, der Straßenverkehrsbehörde des Regionalverbandes) bereits abgestimmt.
Die Kosten der Maßnahme trägt der LfS.
- 2) Umfeld Stadion Riegelsberg (Punkt 24 Radverkehrskonzept):
 - Neuanschaffung von Radabstellanlagen für das Freibad, die Riegelsberghalle sowie das Stadion mit neuem Spielplatz und Freizeitanrichtungen.
 - Umbau (Einkürzung) der Schranke am Stadionweg/Walter-Wagner-Platz, Alternativ Absenkung des straßenbegleitenden Weges in Höhe der Schranke um die Stelle für Radfahrer ohne abzustiegen passierbar zu machen, ev. Ausweisung des Stadionweges als Fahrradstraße
 - Fußweg Stadion/Freibad: Durchlässigkeit für Fahrradfahrer verbessern.

In Planung sind außerdem der Ausbau des Feldwirtschaftsweges Rothenbergstraße (49) in Richtung Kaufland sowie des Verbindungsweges Heusweilerstraße / Köllertalradweg (52).

Bereits umgesetzt wurden:

- Maßnahmen an der Beschilderung.
- Abstimmungsgespräch mit Vertretern der Saarbahn, Thema Verknüpfung

Radverkehr/ÖPNV

- Abstimmungsgespräch mit Vertretern des LfS sowie der Straßenverkehrsbehörde des Regionalverbandes bzgl. der im Konzept angedachten Maßnahmen auf Bundes- und Landstraßen

Bisherige Beschlüsse

Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat stimmt den vorgeschlagenen Maßnahmen zu.

Anlage/n

- 1 Ü-Lageplan_Umfeld Stadion (öffentlich)
- 2 Auszug_Radverkehrskonzept (öffentlich)

Ortsplan Riegelsberg

**Fahrradabstellanlage
Riegelsberghalle erneuern**

**Für Radfahrer
undurchlässige Schranke;
kürzen der Schranke,
alternativ absenken der
Hochborde (des Gehweges)**

**Straße am Stadion als
Fahrradstraße ausweisen**

**Fahrradabstellanlage
Freibad erneuern**

**Spielplatz neu
Fahrradabstellanlage
installieren**

**Fußweg Freibad Stadion
Schranke durch Poller
ersetzen**

Tab. 4 Maßnahmenübersicht - Riegelsberg (I)

Maßnahmen Riegelsberg - Riegelsberg							Kosten				Bewertung		
Nr.	Straße	von	bis	Vorschlag	Maße		Menge		Kosten		Nutzen (0 - 5)	Zeit Jahre	Priorität (1-3)
					Länge	Breite	Menge	Einheit	€/Einh.	€			
1	Waldweg	L 270	Püttl. v.d.Heydt-Str.	Geh-/Radweg, asphaltiert	1.150	2,5	2.875	m²	120	345.000	4	2-5	1
2	Altenkesseler Str.	Ortsausgang	Abzwg. Waldweg	baul. 2-Rtg.-Radweg, asphaltiert	350	3,0	1.050	m²	120	126.000	4	2-5	1
	Altenkesseler Str.	Ortseingang	Hixberger Str.	einseitige Schutzstreifen	150	1,5	150	lfm	10	1.500	4	<2	1
3	Hixberger Str.	Altenkesseler Str.	Ortseingang	einseitige Schutzstreifen	150	1,5	150	lfm	10	1.500	4	<2	1
	Hixberger Str.	Ortsausgang	Püttlingen SB-Str.	Ausbau zu Geh- und Radweg	850	2,5	2.125	m²	120	255.000	4	<2	1
4	Am Sender	komplett		Anordnung T30	300		1	Bereich	500	500	2	<2	1
5	Hixberger Weg	OA Riegelsberg	OE Püttlingen	Geh- und Radweg	600	3,0	1.800	m²	120	216.000	3	2-5	2
	Hixberger Weg	OE Püttlingen	Riegelsberger Str.	T30	200		1	Bereich	500	500	3	<2	1
6	Waldweg	L 270	Am Forsthaus	Geh-/Radweg, asphaltiert	2.000	2,5	5.000	m²	120	600.000	3	>5	2
	Waldweg	Waldweg	Hixberger Str.	Geh-/Radweg, asphaltiert	200	2,5	500	m²	120	60.000	3	>5	2
7	Hixberger Str.	Altenkesseler Str.	Ostpreußenstr.	einseitige Schutzstreifen	200	1,5	200	lfm	10	2.000	3	<2	1
	Hixberger Str.	Ostpreußenstr.	westl. Querung	einseitige Schutzstreifen	200	1,5	200	lfm	10	2.000	3	<2	1
	Hixberger Str.	Querungshilfe westl	östl. Querungshilfe	einseitige Schutzstreifen	150	1,5	150	lfm	10	1.500	3	<2	1
	Hixberger Str.	Querungshilfe östl.	Wolfskaulstraße	einseitige Schutzstreifen	300	1,5	300	lfm	10	3.000	3	<2	1
8	Waldweg	Am Forsthaus	Von der Heydt	Geh-/Radweg, asphaltiert	2.300	2,5	5.750	m²	120	690.000	3	2-5	2
9	Köllner Str.	Ostpreußenstr.	Kurze Str.	einseitige Schutzstreifen	450	1,5	450	lfm	10	4.500	4	<2	1
10	Wolfskaulstraße	östl. Ende T 30	Hixberger Str.	einseitige Schutzstreifen	350	1,5	350	lfm	10	3.500	4	<2	1
	Wolfskaulstraße	Hixberger Str.	Ronnertweg	einseitige Schutzstreifen	100	1,5	100	lfm	10	1.000	4	<2	1
	Wolfskaulstraße	Ronnertweg	Hindenburgturm	einseitige Schutzstreifen	250	1,5	250	lfm	10	2.500	4	<2	1
	Wolfskaulstraße	Hindenburgturm	Saarbrücker Str.	einseitige Schutzstreifen	250	1,5	250	lfm	10	2.500	4	<2	1
	Wolfskaulstraße	Wolfskaulstr.	Saarbrücker Str.	Schleuse auf Fußweg	20		1	Stück	4.500	4.500	4	<2	1
11	Fußweg	Steigerstraße	Gem.Verwaltung	Fußweg, RV frei	150	2,5	375	m²	120	45.000	2	2-5	3
	Fußweg	Ronnertswies	Kindergarten	Fußweg, RV frei	100	2,5	250	m²	120	30.000	2	2-5	3
12	Fußweg	Jahnstr.	Saarbrücker Str.	Fußweg, RV frei	50	2,5	125	m²	120	15.000	2	2-5	2
13	Wiesenweg	Alex. Fleming Str.	Wirtschaftsweg	Fußweg, RV frei wassergeb.	200	2,5	500	m²	90	45.000	3	2-5	2
14	Trampelpfad	Seb.-Kneipp-Allee	Köllner Str.	Geh-/Radweg, asphaltiert	150	2,5	375	m²	120	45.000	3	2-5	2
15	Fußweg	Louis-Pasteur-Weg	Schwimmhalle	Ausbau zu Fußweg mit RV frei	100	3,0	300	m²	120	36.000	5	<2	1
16	Schwimmhalle	Schwimmhalle	Wolfskaulstraße	Anordnung T30	300		1	Bereich	500	500	5	<2	1
17	Trampelpfad	Überhofer Str.	Obere Schulstr.	Fußweg, RV frei wassergeb.	300	3,0	900	m²	90	81.000	3	2-5	2
	Feldrand	Obere Schulstr.	untere Schulstr.	Fußweg, RV frei wassergeb.	100	3,0	300	m²	90	27.000	2	>5	3
18	Biekenstr.	Ortsausgang	OE Püttlingen	Geh-/Radweg, neuer Belag	600	2,5	1.500	m²	120	180.000	5	<2	1
	Fußweg	Robert-Koch-Weg	Biekenstr.	Fußweg, RV frei	150	2,5	375	m²	120	45.000	2	2-5	3
19	Feldrand	Auf der Nachtweide	OE Püttlingen	Fußweg, RV frei wassergeb.	300	2,5	750	m²	90	67.500	2	>5	3
20	Fußweg	Alleestraße	In den Buchen	Fußweg, RV frei	50		1	Bereich	500	500	2	<2	1
21	Fußweg	Auf Münzelt	Birkenweg	Fußweg, RV frei	100		1	Bereich	500	500	2	<2	1
22	Fußweg	Auf Münzelt	Alleestr.	Fußweg, RV frei	50		1	Bereich	500	500	2	<2	1
23	Fußweg	Am Wäldchen	Akazienweg	Fußweg, RV frei	50		1	Bereich	500	500	2	<2	1
24	Sportplatz	Walter-Wagner-Pl.	Lindenstr.	Schranke, Gitter, Fahrradstraße	150		1	Bereich	1.000	1.000	4	<2	1
25	Waldstreifen	Überhofer Str.	Russenweg	Geh-/Radweg, asphaltiert Brücke	150	3,0	1	Bereich		0	4	>5	2
26	Auf Birk & Monetstr.	Monetstr.	Russenweg	Berliner Kissen, Poller entf.	300	2,5	2	Bereiche	3.000	6.000	4	<2	1
27	Russenweg	Gisorstr.	Überhofer Str.	T30	400	2,5	1	Bereich	500	500	5	<2	1
	Russenweg	Überhofer Str.	Saarbrücker Str.	Fußweg, RV frei	250	2,5	1	Bereich	500	500	5	<2	1

Tab. 5 Maßnahmenübersicht - Riegelsberg (II)

Maßnahmen Riegelsberg - Riegelsberg (Fortsetzung)							Kosten				Bewertung		
Nr.	Straße	von	bis	Vorschlag	Maße		Menge		Kosten		Nutzen (0 - 5)	Zeit Jahre	Priorität (1-3)
					Länge	Breite	Menge	Einheit	€/Einh.	€			
28	Saarbrücker Str.	OA Heusweiler	OE Riegelsberg	Geh-/Radwege ausbauen	200	2,5	500	m²	240	120.000	5	2-5	1
	Saarbrücker Str.	OE Riegelsberg	OE Riegelsberg	Einfädelungshilfe	15	2,5	1	Stück	1.500	1.500	5	2-5	1
29	Saarbrücker Str.	OE Riegelsberg	Güchenbacher Str.	beidseitige Schutzstreifen	1.500	1,5	1.500	lfm	20	30.000	5	<2	1
30	Schmiedestr.	Hahnenstr.	Lampennesterstr.	Einbahnstraße öffnen			1	Stück	50	50	2	<2	1
31	Saarbrücker Str.	Güchenbacher Str.	Lampennesterstr.	Geh-/Radweg	100	2,5	250	m²	120	30.000	5	2-5	1
	Saarbrücker Str.	Überhofer Str.		Bau Rampe			0			0	4	>5	2
	Saarbrücker Str.	Russenweg	Talstr.	Fußweg verbreitern	100	2,5	250	m²	120	30.000	5	>5	1
	Saarbrücker Str.	Talstr.	Alleestr.	Fußweg RV-frei	100	2,5	250	m²	120	30.000	5	<2	1
	Saarbrücker Str.	Alleestr.	Lindenstr.	T30	100		1	Bereich	500	500	5	<2	1
32	Kirchstraße	Saarbrücker Str.	Kirchstr.	Einbahnstraße öffnen	400		1	Bereich		0	4	2-5	2
	Kirchstraße	Kirchstr.	Buschacher Str.	Einbahnstraße öffnen	300		1	Bereich	500	500	3	<2	1
33	Saarbrücker Str.	HNr. 69	Marienstr.	einseit. Schutzstreifen	450	1,5	450	lfm	10	4.500	4	<2	1
34	Saarbrücker Str.	Marktplatz	Parkplatz Rathaus	Führung über Parkplatz, Rampe	150		1	Bereich	1.000	1.000	4	<2	1
	Saarbrücker Str.	Parkplatz Rathaus	Einzelhandel	Führung entlang Parkplatz	150		1	Bereich	500	500	4	<2	1
	Saarbrücker Str.	Einzelhandel	Saarbrücker Str.	Führung über Parkplatz	100		1	Bereich	500	500	4	<2	1
35	Saarbrücker Str.	HNr. 28	Wolfskaulstraße	einseit. Schutzstreifen	200	1,5	200	lfm	10	2.000	4	<2	1
	Saarbrücker Str.	HNr. 28	Wolfskaulstraße	Entfernung Abbiegepfel	10		1	Stück	250	250	4	2-5	1
36	Saarbrücker Str.	Wolfskaulstraße	Am Forsthaus	Fußweg, RV frei	150	3,0	450	m²	120	54.000	5	<2	1
	Saarbrücker Str.	Wolfskaulstraße	Waldstr.	Geh-/Radweg im Seitenraum	50	3,0	150	m²	120	18.000	5	2-5	2
	Saarbrücker Str.	Waldstr.	Holzer Str.	Geh-/Radweg im Seitenraum	50	3,0	150	m²	120	18.000	5	2-5	1
	Saarbrücker Str.	Holzer Str.	Abbieger B268	Geh-/Radweg im Seitenraum	75	3,0	225	m²	120	27.000	5	2-5	1
	Saarbrücker Str.	Abbieger B268		Querung	5		1	Stück	5.000	5.000	5	2-5	1
	Saarbrücker Str.	Dreiecksinsel	Fußweg Südseite	LSA verschieben			1	Stück	3.000	3.000	5	2-5	1
	Saarbrücker Str.	Abbieger B268	Fußgängerampel	Fußweg, RV-frei aufheben			1	Bereich	50	50	5	2-5	1
37	Saarbrücker Str.	Am Forsthaus		Verbesserung Querung	10	2,5	1	Stück	2.000	2.000	5	<2	1
38	Saarbrücker Str.	entlang Friedhof		Neubau Geh- und Radweg	150	2,5	375	m²	120	45.000	4	2-5	2
39	Holzer Str.	Kreisverkehrsplatz	A 1	einseit. Schutzstreifen	450	1,5	450	lfm	10	4.500	3	<2	1
40	L 259	A 1	Forst Neuhaus	Neubau Geh- und Radweg	1.500	2,5	3.750	m²	90	337.500	4	2-5	2
41	Waldweg	L 259	A 1	Geh-/Radweg, wassergebunden	650	2,5	1.625	m²	90	146.250	4	2-5	2
	Waldweg	A 1	Lampennesterstr.	Geh-/Radweg, wassergebunden	1.000	2,5	2.500	m²	120	300.000	4	2-5	2
42	L 128	L 259	A 1 Abfahrt Holz	Rückbau L 128	3.000	3,0	9.000			0	3	2-5	1
43	Köllert. Waldgr.	Waldstr.	Lampennesterstr.	Geh-/Radweg, asphaltiert	600	3,0	1.800	m²	120	216.000	5	2-5	1
44	Feldweg	Köllert. Waldgräben	Auf Schalkenfeld	Geh-/Radweg, asphaltiert	300	2,5	750	m²	120	90.000	2	>5	3
45	Waldweg	Köllert. Waldgräben	Schieberbr./Jägerstr.	Geh-/Radweg, wassergebunden	800	3,0	2.400	m²	90	216.000	5	2-5	1
	Waldweg	Verl. Jägerstr.	Ziegelhütter Str.	Geh-/Radweg, wassergebunden	200	3,0	600	m²	90	54.000	5	2-5	1
46	Waldweg	Verl. Ziegelhütter	Verl. Dorfstr.	Geh-/Radweg, asphaltiert	400	2,5	1.000	m²	120	120.000	4	2-5	1
	Waldweg	Ziegelhütter Str.	Waldweg Rtg. Holz	Geh-/Radweg, asphaltiert	100	2,5	250	m²	120	30.000	4	2-5	1
	Waldweg	Verläng. Dorfstr.	A1 OE Holz	Geh-/Radweg, asphaltiert	2.300	2,5	5.750	m²	120	690.000	4	2-5	1
	Waldweg	A1 OE Holz	Ortseingang Holz	Geh-/Radweg, asphaltiert	300	2,5	750	m²	120	90.000	4	2-5	1
47	Waldweg	Hilschbacher Wald	Waldweg Rtg. Holz	Geh-/Radweg, wassergebunden	750	2,5	1.875	m²	90	168.750	4	2-5	2
48	Feld und Waldweg	Feld Hilschbacher	Friedhof Holz	Geh-/Radweg, asphaltiert	2.050	2,5	5.125	m²	120	615.000	4	>5	3

Tab. 6 Maßnahmenübersicht Walpershofen

Maßnahmen Riegelsberg - Walpershofen							Kosten				Bewertung		
Nr.	Straße	Straße	Straße	Vorschlag	Maße		Menge		Kosten		Nutzen (0 - 5)	Zeit Jahre	Priorität (1-3)
					Länge	Breite	Menge	Einheit	€/Einh.	€			
49	Feldweg	Rotenbergstr.	Eisenbahnbrücke	Geh-/Radweg, asphaltiert	650	2,5	1.625	m²	120	195.000	4	2-5	1
50	alte Bahntrasse	Dorfplatz	Eisenbahnbrücke	Geh-/Radweg, asphaltiert	750	2,5	1.875	m²	0	0	4	>5	3
	alte Bahntrasse	Eisenbahnbrücke	Saarbrücker Str.	Geh-/Radweg, asphaltiert	450	2,5	1.125	m²	0	0	4	>5	3
	alte Bahntrasse	Saarbrücker Str.	Schacht Dilsburg	Geh-/Radweg, asphaltiert	500	2,5	1.250	m²	0	0	4	>5	3
51	Fußweg	Mühlenstr.	Fabrikstr.	Fußweg RV-frei	150	2,5	1	Bereich	500	500	2	<2	2
52	Feldweg	Heusweiler Str.	Mühlenstr.	Geh-/Radweg, asphaltiert	100	2,5	250	m²	120	30.000	5	<2	1
53	Biegelheckbach	Geh- Radweg	Salbacher Str.	Geh-/Radweg, wassergebunden	550	2,5	1.375	m²	90	123.750	3	>5	3
54	Feldweg	Schiller Str.	Im Stockwald	Geh-/Radweg, asphaltiert	350	2,5	875	m²	120	105.000	3	2-5	2
	Im Stockwald	Im Stockwald	Walpershofer Str.	Anordnung T30	250		1	Bereich	500	500	2	<2	1
55	Feldweg	Walpershofer Str.	Im Südschacht	Geh-/Radweg, asphaltiert	1.300	2,5	3.250	m²	60	195.000	4	2-5	2
56	Feldweg	Neuweiherstr.	Festivalgelände	Geh-/Radweg, asphaltiert	1.700	2,5	4.250	m²	120	510.000	4	2-5	2
57	Fußweg	Auf dem Poss	Am Lohberg	Fußweg RV-frei	100		1	Bereich	500	500	2	<2	1
58	Zufahrt Köllertalh.	Salbacher Str.	Verkehrsübungspl.	Anordnung VB	150		1	Bereich	500	500	3	<2	1
	Fußweg	Verkehrsübungspl.	Herchenbacher Str.	Fußweg RV-frei	100		1	Bereich	500	500	3	<2	1
	Fußweg	Verkehrsübungspl.	Am Lohberg	Fußweg RV-frei	100		1	Bereich	500	500	3	<2	1
59	Umfeld Köllertalh.	Salbacher Str.	Am Lohberg	Fußweg RV-frei	100		1	Bereich	550	550	3	<2	1
60	Heusweiler Str.	Ortseingang	Gefällestrecke	einseitige Schutzstreifen	200	1,5	200	lfm	10	2.000	4	<2	1
	Heusweiler Str.	Gefällestrecke	Mühlenstraße	einseitige Schutzstreifen	200	1,5	200	lfm	10	2.000	4	<2	1
	Heusweiler Str.	Mühlenstraße	HNr. 4 (Steinbach)	beidseitige Schutzstreifen	250	1,5	250	lfm	20	5.000	4	<2	1
	Heusweiler Str.	HNr. 4 (Steinbach)	Kreisverkehr	einseitige Schutzstreifen	100	1,5	100	lfm	10	1.000	4	<2	1
61	Etzenhofener Str.	Kreisverkehr	Rechtskurve	einseitige Schutzstreifen	150	1,5	150	lfm	10	1.500	3	<2	2
	Etzenhofener Str.	Rechtskurve	Bebauungsende	einseitige Schutzstreifen	150	1,5	150	lfm	10	1.500	3	<2	2
62	Etzenhofener Str.	Bebauungsende	Russenweg	Geh-/Radweg verbreitern	300	2,5	750	m²	240	180.000	3	2-5	2
63	Etzenhofener Str.	Kreuzung		RV Führung, LSA optimieren			1	Stück	0	0	5	<2	1
64	Hauptstr.	Russenweg	OE Köllerbach	Geh-/Radweg verbreitern	600	2,5	1.500	m²	120	180.000	3	2-5	2
65	Feldweg	Russenweg	Güchenbacher Weg	Geh-/Radweg, asphaltiert	300	2,5	750	m²	120	90.000	3	2-5	2
66	Feldweg	Am Almeshofen	Matthias-Nickel-Str.	Geh-/Radweg, asphaltiert	100	2,5	250	m²	120	30.000	3	<2	2
	Feldweg	Am Almeshofen	Matthias-Nickel-Str.	T30	200		1	Bereich	500	500	3	<2	2

Abb. 29 Maßnahmenübersicht Ortsteil Riegelsberg



Abb. 30 Maßnahmenübersicht Ortsteil Walpershofen

