2024/097

Beschlussvorlage
öffentlich

Sachstandsbericht zum Lärmaktionsplan 2024 der 4. Runde insbesondere zur Hixberger Straße sowie Entscheidung der Straßenverkehrsbehörde vom 29.01.2024 bzgl. Geschwindigkeitsbegrenzung in der Hixberger Straße.

Fachbereich:	*Datum*
Fachbereich 1 - Zentrale Dienste	11.04.2024
Auskunft erteilt:	
Heike Schmidt-Steimer	

Beratungsfolge	*Geplante Sitzungstermine*	*Ö / N*
Gemeinderat Riegelsberg (Entscheidung)	13.05.2024	Ö

Sachverhalt
Die Fraktion Die Linke hat mit Datum vom 21. März 2024 beantragt den im Betreff genannten TOP zur nächsten GR Sitzung am 22.04.2024) aufzunehmen. Die durch das Schalltechnische Beratungsbüro Prof.Dr. Kerstin Giering & Egmont Giering erstellte Lärmaktionsplanung Straße 2024 wird in der Gemeinderatssitzung am 13.05.2024 behandelt. Die Fraktion Die Linke hat die Verschiebunng in die entsprechende Sitzung zugestimmt.

Bisherige Beschlüsse
-/-

Beschlussvorschlag

Anlage/n

1 Antrag der Fraktion Die Linke vom 21.03.2024 (öffentlich)

Fraktion DIE LINKE
Der Vorsitzende
Ludwig Dryander
Hilschbacher Str. 43
66292 Riegelsberg

Tel. 06806-440055

fraktion@dryander.eu www.dielinke-riegelsberg.de

Riegelsberg, 21. März 2024

Ludwig Dryander, Hilschbacher Str. 43, 66292 Riegelsberg

Bürgermeister Klaus Häusle
Rathaus Riegelsberg

Gemeinde Riegelsberg
- Eingang -
21. März 2024
Fachbereich
1 | 2 | 3 | 4 | 5

TOP zur nächsten Sitzung des Gemeinderats am 22. April 2024

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die Fraktion DIE LINKE beantragt folgenden TOP zur o.g. Ausschuss-Sitzung:

Sachstandsbericht zum Lärmaktionsplan 2024 der 4. Runde insbesondere zur Hixberger Straße sowie Entscheidung der Straßenverkehrsbehörde v. 29.01.2024 bzgl. Geschwindigkeitsbegrenzung in der Hixberger Straße unter Einbeziehung von Frau Prof. Dr. Giering sowie Herrn Schaumlöffel vom Regionalverband

Begründung:
Mit Schreiben vom 28.6.2023 beantragte die Linksfraktion für die Gemeinderatssitzung am 17. Juli 2023, dass die Gemeindeverwaltung zeitnah Schritte einleitet, damit Tempo 30 für die Hixberger Straße zügig eingeführt werden kann. (Das diesbezügliche Protokoll liegt nach mehrfachem Erinnern bis dato immer noch nicht vor.) Dieser Antrag wurde im Gemeinderat mehrheitlich unterstützt.

Mit Schreiben vom 29.01.2024 hat der Regionalverband Saarbrücken diesen Antrag abgelehnt. Er stützt sich dabei auf eine schalltechnische Untersuchung der Fa. Kohns aus dem Jahr 2018, nach der „keine übermäßigen Überschreitungen der Grenzwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV zu erkennen sind."

Im Lärmaktionsplan (LAP) steht indessen auf S. 20: „Für den Maßnahmenbereich 5 (Anm.: Hixberger Straße) setzt der LAP 2024 eine Beschränkung der Geschwindigkeit auf 30 km/h fest."
Und auf S. 12 steht:

„Für die Lärmminderungsplanung sind die Lärmschutz-Richtlinien-StV nicht maßgeblich."

Wir möchten diese – in unseren Augen – Widersprüche von den zuständigen Experten aufklären lassen und möchten wissen, wie schnell Tempo 30 in der Hixberger Straße jetzt endlich eingeführt werden kann, nachdem die Südumgehung Geschichte ist, der Flüsterasphalt mittlerweile wirkungslos ist und den Anwohnern seit 50 Jahren ein stets steigendes Verkehrsaufkommen mitsamt Lärm und Gestank zugemutet wird.

Wir bitten darum, Frau Prof. Dr. Giering und Hrn. Schaumlöffel zur nächsten Gemeinderatssitzung in vier Wochen einzuladen.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen,

Dryander

Ludwig Dryander